

Nockenwellen-Arretierwerkzeug -

Mit Teile-Nr. 8870 kann der Benutzer die Auslassnockenwelle der aufgeführten Fahrzeuge bei einem Wechsel des Zahnriemens oder bei einer Prüfung der Steuerzeiten in ihrer eingestellten Position arretieren. Verwendung in Kombination mit Laser Teile-Nrn. 8352 und 8570.



Additional Information

- Einsatzmöglichkeiten bei Citroën: Berlingo (ab 2018), C1 (2015 - 2018), C3 Aircross (ab 2016), C4 Cactus (ab 2014), C5 Aircross (ab 2019), C-Elysee (2018 - 2020), DS4 (2014 - 2019), DS 3 (ab 2016) und DS7 (ab 2018).
- Einsatzmöglichkeiten bei Peugeot: 208 (ab 2014), 308 (ab 2014), 508 (ab 2019), 2008 (ab 2013), 3008 (ab 2014), 5008 (ab 2014), Partner (ab 2014) und Rifter (ab 2018).
- Einsatzmöglichkeiten bei Vauxhall und Opel: Combo-E (ab 2018), Corsa-F (ab 2019), Crossland X (ab 2017) und Grandland X (2017 - 2018).
- Für Motoren mit geteilter Kunststoff-Nockenwellenabdeckung, ermöglichen eine erhebliche Zeitersparnis bei der Kontrolle der Steuerzeiten und beim Zahnriemenwechsel. Um den Zahnriemen auf Schwellung zu prüfen, die Laser-Zahnriemenprüflehre verwenden, Teile-Nr. 8207. Motoreinstellwerkzeugsatz für 1,0-l- und 1,2-l-Saugmotoren, siehe Teile-Nr. 6200.
- Entspricht OEM 0109-2E. Die Verwendung hat in Übereinstimmung mit den OEM-Anweisungen zu erfolgen. Hergestellt in Sheffield.

<http://lasertools.co.uk/product/8870>



